

Offroad University

Speciale neve

INVERNO in
SICUREZZA

Pneumatici e CATENE

Scarpe e soprascarpe sono gli elementi necessari alla guida invernale, dal quotidiano all'estremo per muoversi in sicurezza.

Quante volte abbiamo scritto che non si può passeggiare su neve e ghiaccio con le scarpe estive? Eppure c'è chi ribadisce il concetto anche più di noi: istituzionalmente Assogomma e Federpneus da oltre dieci anni insistono sull'argomento a livello promozionale e formativo, ottenendo anche modifiche legislative di un certo rilievo. Ottimo lavoro, in attesa di una prossima "etichettatura" europea dei pneumatici che contenga tutte le caratteristiche (un po' come gli alimentari) e di ciò che vorremmo noi: un marchio che identifichi i pneumatici invernali e non semplicemente M+S (mud & snow, fango e neve) privi di caratteristiche termoaderenti.

Sicurezza e test

La loro attività divulgativa è sostenuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Interno, con Polizia Stradale e Fondazione Ania: oltre alla sicurezza in genere (vi consigliamo una visita al sito www.pneumaticisottocontrollo.it) permette ogni anno di effettuare prove comparative sull'efficacia dei pneumatici invernali. Non solo legati alla neve, ma i cui vantaggi

sono evidenti anche su asfalto - asciutto o bagnato - quando le temperature scendono sotto i +7° di temperatura, media presente da dicembre a febbraio in tutte le province italiane, con l'unica esclusione di Reggio Calabria. La mescola più morbida, la costruzione con molecole particolari e le lamellature del battistrada permettono di avere tenuta, motricità e frenata impossibile per i pneumatici non stagionali, anche se M+S o da fuoristrada. Lo spazio di frenata su neve, si riduce fino al 50%, mentre in caso di pioggia con temperature invernali fino al 15% anche a soli 80 km/h.

Non rilevante il costo, alternando i pneumatici sulla vettura per i mesi invernali, si sostituisce l'usura di quelli estivi, ottenendo lo stesso esborso negli anni per i due treni; inoltre, si è in regola con la legge, evitando l'obbligo di montare le catene.





Le catene

Queste, sono indispensabili quando il gioco si fa duro: l'utilizzo delle catene in casi di neve molto abbondante non deve essere vissuto come una sconfitta, ma come scelta matura e consapevole. Su strada, l'eventuale unico set deve essere montato all'avantreno, per preservare la direzionalità, mentre fuoristrada con neve alta ne occorrono quattro per omogeneità di trazione e di comportamento. Molto spesso, la reale necessità di catene si limita a quei pochi metri di rampa non spazzata per accedere alla casa in montagna, quando 30-40 cm di neve rendono difficoltoso l'avanzamento a qualsiasi mezzo. Tradizionalmente le catene sono temute per la difficoltà di montaggio: oggi l'evoluzione tecnica ha consentito di allontanare tale spauracchio.

Easy fit

Il più recente prodotto (100% italiano) presentato da König, azienda del Gruppo Thule, è dedicato anche a fuoristrada, suv e crossover. K-Summit XL è la versione "maggiorata" per veicoli dal peso a vuoto fino a 2.000 kg. Creata per un'estrema semplicità di montaggio (in tre operazioni, sale da sola sul pneumatico), è solida ed affidabile, oltre ad avere un piacevole design. Incorpora un sistema di serraggio a cricchetto che ne permette il fissaggio catena senza fatica, grazie al moltiplicatore di forza per nove volte; una leva di sicurezza evita aperture accidentali. Sul battistrada si alternano placche in materiale plastico con l'aggiunta di chiodi in metallo duro che aumentano il grip e proteggono le placche stesse dall'usura, tratti di catena in acciaio speciale legato MnNi, molle in acciaio che riducono il sollevamento della catena durante la guida e che permettono il montaggio su diverse misure di pneumatico. In vendita al listino di 340 euro + Iva, maggiori informazioni su www.konig.it.